

Capitolato Piattaforma elevatrice My Lift

Le piattaforme elevatrici sono costruite a regola d'arte per permettere il superamento di un dislivello alle persone anche con mobilità ridotta o impedita.

Tali piattaforme elevatrici sono consentite in via alternativa ad ascensori negli interventi di adeguamento o per superare differenze di quota contenute negli edifici privati in costruzione o in ristrutturazione, nonché negli spazi esterni di pertinenza i cui progetti siano stati presentati dopo il giorno 11 agosto 1989.

Dette piattaforme sono costituite da una struttura mobile, recante la piattaforma di carico, che scorre su due guide fissate su una parete di un vano chiuso (si suggerisce di seguire le indicazioni fornite dalle norme che regolano i vani per ascensori) e deve garantire la protezione dell'impianto dagli agenti atmosferici.

Le piattaforme elevatrici della Spim S.r.l., sono composte sostanzialmente da:

- Pistone oleodinamico.
- Centralina oleodinamica.
- Quadro elettrico di comando e controllo.
- Cabina priva di porte.
- Porte ai piani (normali e su richiesta REI 60 e 120).
- Guide ed eventualmente castelletto.

Le piattaforme elevatrici, sono dotate di:

- Dispositivo paracadute che blocca tempestivamente la piattaforma sulle guide nel caso si verificasse l'allentamento o la rottura anche di una sola fune.
- Dispositivo di sicurezza contro la discesa rapida della cabina.
- Dispositivo di controllo elettromeccanico di sicurezza delle porte contro l'apertura delle porte in assenza di cabina.
- Dispositivo di allarme in cabina.
- Dispositivo automatico/manuale per la discesa d'emergenza.
- Lampada a bassa tensione per l'illuminazione della cabina.

Questa piattaforma elevatrice è conforme alle seguenti disposizioni :

- Direttiva Macchine 2006/42/CE

ed è soggetta per l'Italia alla:

- Circolare esplicativa del 14 aprile 1997 n°157296, per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n°459, ai montacarichi ed alle piattaforme elevatrici per disabili.

SPIM s.r.l.

Sede Legale: Via G. Fara n. 8 - 20100 Milano • Sede Operativa: Via Papa Giovanni XXIII n. 9/11 - 23862 CIVATE (LC)
Tel. 0341.241011 - Fax 0341. 219332 - e-mail: info@spim.it - www.spim.it

Capitale Sociale € 90.000,00 - R.E.A. n. 1730719 Reg. Imprese P. IVA 04160060960



miniascensori • montacarichi • servoscala per disabili

DATI TECNICI GENERALI DELLA PIATTAFORMA

ALIMENTAZIONE	Monofase 220/380 Volt. Kw. 1,5
PORTATA	Kg . 250/500
VELOCITA'	m/s 0.15
FERMATE	fino a 6
CORSA	Fino a Mt. 15
VANO CORSA	Chiuso in Muratura o con castelletto metallico
COMANDI AI PIANI	Pulsantiera ai piani con comando di chiamata a manovra ad azione mantenuta. Segnalazione di presente e occupato.
COMANDI IN CABINA	Pulsantiera in cabina con comandi ad azione mantenuta, pulsante di ALT, pulsante di ALLARME, pulsanti di selezione dei piani a caratteri braille. Luce di emergenza, fotocellule su ogni ingresso di cabina.
CABINA PAVIMENTO	Cabina in lamiera plastificata senza porte. Illuminazione con faretti a Led. Rivestimento del pavimento in linoleum.
PORTE DI PIANO	In lamiera di acciaio, verniciate in antiruggine, complete di molla e ammortizzatore per la chiusura semiautomatica. Luce netta d'apertura da 500 mm. a 1000 mm.

ESCLUSIONI: Dalla fornitura ed installazione è escluso;

- 1) Opere murarie al completo
- 2) Manovalanza in aiuto al montatore per il trasporto del materiale a piè vano e montaggio
- 3) Scarico dei materiali Ponteggi e tiri in alto
- 4) Posa e muratura delle porte di piano
- 5) Tinteggiatura del vano di corsa
- 6) Linea elettrica di alimentazione completa di interruttori, interruttori differenziali, prese e quanto altro richiesto dalle normative vigenti
- 7) L'allacciamento elettrico dal ns. quadro alla Vs. linea e Impianto di messa a terra
- 8) Illuminazione del vano di corsa e del locale macchina e relativi interruttori

Rumore emesso dalla macchina:

La misurazione del rumore, effettuata con la macchina in funzione e senza armadio, ha dato un valore al di sotto di **70 dB**

Conformità impianto elettrico

L'impianto elettrico della macchina deve essere conforme alle norme vigenti, per l'Italia deve essere conforme alle norme CEI EN 60204-1 e CEI 44-5.

L'installazione deve avvenire in conformità alle norme vigenti.

CASTELLO METALLICO:

Realizzato con profili in lamiera zincata piegati a freddo;

Verniciatura a poliestere per esterno in colore RAL a scelta;

Tamponamento realizzato con vetro antisfondamento Visarm trasparente, satinato bianco, fumè, semiriflettente o con pannelli ciechi a doghe.

SPIM s.r.l.

Sede Legale: Via G. Fara n. 8 - 20100 Milano • Sede Operativa: Via Papa Giovanni XXIII n. 9/11 - 23862 CIVATE (LC)
Tel. 0341.241011 - Fax 0341. 219332 - e-mail: info@spim.it - www.spim.it
Capitale Sociale € 90.000,00 - R.E.A. n. 1730719 Reg. Imprese P. IVA 04160060960



miniascensori • montacarichi • servoscala per disabili

NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le piattaforme elevatrici commercializzate dalla **SPIM S.r.l.** sono omologate secondo le seguenti normative;

- Direttiva Macchine 2006/42 CEE e successive modifiche ed integrazioni: 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE recepita con D.P.R. del 24 luglio 1996 n. 459.
- Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche ed integrazioni: 93/68/CEE recepita dalla Legge 18 ottobre 1997 n. 791.
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche ed integrazioni: 93/31/CEE recepita con D.L. 4 dicembre 1992 n. 476.
- Circolare esplicativa del 14 aprile 1997 n°157296, per l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n°459, ai montacarichi ed alle piattaforme elevatrici per disabili.
- Norma ISO 9386-1 Piattaforme elevatrici per persone con mobilità ridotta (punti applicabili)
- Direttiva Dispositivi Medici 93/42/CEE recepita con D. Lgs. n. 46/97.
- Certificato CE di tipo M/AT 262-99 rev. 03 del 05.09.2005 rilasciato da ITALCERT
- Certificato CE di tipo M/AT 309-00 del 11.09.2000 rilasciato da ITALCERT

TRAZIONE

Idrraulica, in taglia 2 : 1 con pistone standard 70 x 5 e 70 x 7,5 con valvola di blocco.

La centralina oleodinamica è la HL 300 o HL 420 con motore esterno AIR e pompa a vite senza fine immersa in olio, elettrovalvola di discesa, valvola di non ritorno, valvola di massima pressione, pressostato per la segnalazione del sovraccarico, pompa a mano, protezione termica sul motore, manometro con rubinetto di esclusione, vite per regolazione partenza in salita e discesa, pulsante rosso per la discesa di emergenza manuale.

Standard viene fornito un tubo flessibile 3 / 4 " lunghezza 5 m.

Le potenze massime dei motori per le piattaforme con marchio CE sono pari a 1,8 kW / 2,5 hp ;

Le centraline HL sono ad una sola velocità e hanno elettrovalvola a 12 / 24 V

I blocchi distributori, contenuti all'interno della centralina, sono dotati di candeletta per riscaldamento; di serie viene fornita la resistenza scaldia olio 200 W inserita nel cassone della centralina (consigliata per temperature inferiori a 15 °C).

Standard viene fornito un supporto atto a contenere la centralina e sostenere il quadro elettrico.

L'olio di primo riempimento (indice di viscosità ISO 46) viene fornito di serie.

In Opzione è disponibile;

armadio chiuso (non stagno), verniciato RAL 7032 (grigio siliceo), con due scomparti separati per quadro e centralina.

La **centralina HL 420 a doppia velocità** con motore esterno AIR e pompa a vite senza fine immersa in olio, elettrovalvola di discesa, valvola di non ritorno, valvola di massima pressione, pressostato per la segnalazione del sovraccarico, pompa a mano, protezione termica sul motore, manometro con esclusore, vite per regolazione partenza in salita e discesa e rallentamento della velocità prima dell'arrivo al piano.

QUADRO ELETTRICO E LINEE ELETTRICHE (caratteristiche generali valide per ogni modello)

Il quadro elettrico è a microprocessore con scheda elettronica programmabile e contenuto in armadio metallico verniciato

Tensione di manovra : 230 Volt

Tensione lampade di segnalazione : 24 V cc

Uscita lampade di posizione - occupato - arrivo : 24 V cc - 3 W per linea

Alimentazione suoneria allarme e luce emergenza cabina con batteria 12 V

Circuito di sicurezza livellamento con porte aperte

Ritorno al piano in emergenza 12 V in caso di mancanza di energia elettrica

Le linee elettriche vengono fornite solo precablate e comprendono i cavi piatti flessibili, la linea montante di vano, le relative canaline.

Le serrature e i contatti di vano e arcata sono senza spinotti a innesto rapido.

SPIM s.r.l.

Sede Legale: Via G. Fara n. 8 - 20100 Milano • Sede Operativa: Via Papa Giovanni XXIII n. 9/11 - 23862 CIVATE (LC)

Tel. 0341.241011 - Fax 0341. 219332 - e-mail: info@spim.it - www.spim.it

Capitale Sociale € 90.000,00 - R.E.A. n. 1730719 Reg. Imprese P. IVA 04160060960



miniascensori • montacarichi • servoscala per disabili

GUIDE E PARTE MECCANICA

Guide RT 70 (70 x 70 x 8) in barre da 5000 mm, complete di piastre e bulloni.

Arcata scartamento 500 / 600 mm con quattro pattini, coppia cunei a presa istantanea, leverismi per paracadute, funi 9 mm, arcatina con pulegge in ghisa, tiranti (o occhielli) e molle per funi, partenze guide, staffe ancoraggio guide, 1 staffa ancoraggio guide corredata di dispositivo falsa fossa con relativo contatto a ponte asportabile, pilastrino, staffe per guide registrabili in profondità per correzione piccoli fuori piombo. Secondo modello, l'arcata può essere in acciaio zincato finitura verniciato nero oppure naturale.

In Opzione RT 70 (70 x 70 x 8) in barre da 2500 mm, complete di piastre e bulloni

CABINE - CARATTERISTICHE GENERALI

Cabina in lamiera d'acciaio plastificata con colori a scelta da nostro catalogo, pavimento con fondo in acciaio rivestito in linoleum, soglia di ingresso in cabina realizzata in acciaio inox, illuminazione a mezzo faretti, ciellino in materiale plastico semitrasparente, corrimano in acciaio inox di serie, pulsantiera di cabina in pannello unico asportabile mediante sblocco con apposta chiave in lamiera plastificata colore Similinox, completa di pulsanti Braille comando piani, pulsanti di allarme, stop, emergenza, luce di emergenza, fotocellula a doppio raggio, sirena bitonale, pattino fisso per sblocco serrature porte di piano.

In Opzione è disponibile:

La **fotocellula a raggi infrarossi a tutta altezza**

Il **Pattino retrattile elettrico** per sblocco serrature porte di piano.

La **chiave per l'abilitazione dei pulsanti in cabina.**

Il **dispositivo di comunicazione di telesoccorso** escluso la linea telefonica dedicata

Il **rivestimento della cabina in laminato plastico o in acciaio**

Lo **specchio a mezza parete o a tutta parete**

La **parete di cabina un vetro di sicurezza a mezza parete**

PORTE DI PIANO

Le porte di piano sono a singolo battente, in lamiera d'acciaio, alluminio, materiali misti; le serrature sono dotate di contatto a ponte asportabile.

Sul montante dal lato serratura (lato di battuta) è inserita la bottoniera di piano, costituita da una placca di acciaio inox satinato con pulsanti Braille, di chiamata e presente / occupato;

La luce netta in altezza è pari a 2000 mm, mentre la luce netta in larghezza varia da un minimo di 500 mm ad un massimo di 1100 mm con passo 50 mm (l'ingombro totale in larghezza è pari alla luce netta + 200 mm).

In casi particolari, è possibile avere lo stipite del lato cerniera ridotto a 70 mm.

Tutte le porte sono equipaggiate con molla regolabile e ammortizzatore per la chiusura semiautomatica

La Porta cieca e con vetro piccolo sono standard

La fornitura standard prevede la verniciatura di fondo in antiruggine di colore verde o grigio

In Opzionale è disponibile:

La **chiave per l'abilitazione dei pulsanti sulla pulsantiera di piano.**

Il **dispositivo per l'apertura motorizzata della porta di piano.**

La **serratura con chiave di sicurezza** per il bloccaggio meccanico porta di piano

Le **Porte di piano con vetro medio, Panoramica con vetro trasparente.**

Le **Porte di piano REI 60 – 120**

Il **fermo a 90° della porta di piano.**

Le **Porte di piano panoramiche in alluminio** costituita da un telaio in lamiera d'acciaio, come nelle classiche porte a battente rivestito in alluminio, tutto anodizzato naturale e battute telaio verniciate a fuoco RAL 9006 (alluminio), angolare di soglia in acciaio inox. e l'anta completamente in alluminio, con ammortizzatore inserito nella traversa. La versione panoramica è elegante e luminosa; in variante può essere fornita cieca con pannello in alluminio o in laminato plastico.

Oltre all'indubbia bellezza dovuta all'anta, il telaio in lamiera d'acciaio garantisce massima robustezza e tutta la flessibilità consueta delle porte interamente in lamiera d'acciaio

In **opzione** le porte di piano possono essere fornite **con finitura RAL goffrata** (leggermente bucciata)

SPIM s.r.l.

Sede Legale: Via G. Fara n. 8 - 20100 Milano • Sede Operativa: Via Papa Giovanni XXIII n. 9/11 - 23862 CIVATE (LC)

Tel. 0341.241011 - Fax 0341. 219332 - e-mail: info@spim.it - www.spim.it

Capitale Sociale € 90.000,00 - R.E.A. n. 1730719 Reg. Imprese P. IVA 04160060960



PERMESSI: Le licenze d'impianto e di esercizio vengono rilasciate automaticamente previa comunicazione al Sindaco del Comune dove l'impianto è installato (Circolare Ministeriale n • 157296 del 14/04/97 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 94 del 23/04/97). In caso di installazione su suolo pubblico, all'esterno di un edificio o in zona non ad esclusivo uso privato, si deve informare l'autorità competente del volume occupato dall'impianto, allegando lo "Schema di impianto realizzato".

SPIM s.r.l.

Sede Legale: Via G. Fara n. 8 - 20100 Milano • Sede Operativa: Via Papa Giovanni XXIII n. 9/11 - 23862 CIVATE (LC)
Tel. 0341.241011 - Fax 0341. 219332 - e-mail: info@spim.it - www.spim.it
Capitale Sociale € 90.000,00 - R.E.A. n. 1730719 Reg. Imprese P. IVA 04160060960